

N-OIL

Yağlar Motor Yağları



BENZİNLİ VE HAFİF TİCARİ ARAÇLAR

- **N-OIL 5W-30**



N-OIL 5W-30 teknolojisiyle üretilen üstün performanslı motor yağı, binek araçların motorları için tasarlanmıştır. Özellikle egzoz gazının iyileştirilmesini sağlayan sistemleri içeren motorlar için formüle edilmiştir.

- ✓ Son teknoloji ürünü motorlar
- ✓ Her mevsimde spor sürüş
- ✓ Emisyonun düşürülmesi için tasarlanmış benzinli araçların motorlarına tavsiye edilir.
- ✓ Tüm sürüş şartlarında, özellikle spor ve yüksek hızlı kullanımda
- ✓ Araç üreticisinin el kitabında önerilen tavsiyeler dikkate

alınmalıdır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar
API SN

Yoğunluk 20°C	0.851 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	73.2 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	12.1 cSt
Viskozite indeks	163
Viskozite dinamik (CCS)	5832 cP
Sülfatlı kül	0.7 wt%
Alevlenme noktası	192 °C
Donma noktası	-35 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





• N-OIL 5W-40



N-OIL 5W-40, yüksek beygir gücü elde ederken ağır basınç altında çalışan küçük motor hacmine sahip araçlarda performans kaybını önlemek için geliştirilmiştir.

- ✓ Son teknoloji ürünü motorlar
- ✓ Her mevsimde spor sürüş
- ✓ Emisyonun düşürülmesi için tasarlanmış benzinli araçların motorlarına tavsiye edilir.
- ✓ Tüm sürüş şartlarında, özellikle spor ve yüksek hızlı kullanımda
- ✓ Araç üreticisinin el kitabında önerilen tavsiyeler dikkate

alınmalıdır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API SN/SM/SL/CF

Yoğunluk 20°C

0.849 kg/l

Viskozite, kinematik 40°C	64.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	11.1 cSt
Viskozite indeks	166
Viskozite dinamik (CCS)	5220 cP
Sülfatlı kül	1.07 wt%
Alevlenme noktası	200 °C
Donma noktası	-32 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 10W-40**



N-OIL 10W40, yüksek kaliteli ve sentetik baz yağlar ile günümüz teknolojisine uygun ILSAC, API SN performanslarını karşılayan katkıların bir araya getirilmesi ile üretilmiş benzinli motor yağıdır. API CF performansının istendiği dizel motorlarda da kullanılır.

- ✓ Son teknoloji ürünü motorlar
- ✓ Her mevsimde spor sürüş
- ✓ Emisyonun düşürülmesi için tasarlanmış benzinli araçların motorlarına tavsiye edilir.
- ✓ Tüm sürüş şartlarında, özellikle spor ve yüksek hızlı kullanımda
- ✓ Araç üreticisinin el kitabında önerilen tavsiyeler dikkate

alınmalıdır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API SN/SM/SL/CF

Yoğunluk 20°C	0.859 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	101.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	15.7 cSt
Viskozite indeks	164
Viskozite dinamik (CCS)	4521 cP
Alevlenme noktası	209 °C
Donma noktası	-35 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 15W-40**



N-OIL 15W-40 Güçlü koruma ve etkili yağlama için üstün kalitede mineral baz yağlar ve gelişmiş teknoloji katkıları ile güçlendirilmiş, yüksek performanslı motor yağıdır. Benzinli ve dizel motorlar ile LPG sistemiyle çalışan binek araçlarda ve ticari binek araçlarda etkili performans sağlar.

- ✓ Kurum birikmesini engellerken diğer yandan da metal yüzeylerdeki zararlı kurum parçacıklarını ortadan kaldırır.
- ✓ Hareketli metal yüzeyler üzerinde en zorlu koşullarda bile asla ortadan kalkmayan koruyucu film tabakası oluşturur.
- ✓ Yağın ısıya direncini artırıp zararlı asitleri nötr hale getirerek tortu ve korozyona karşı daha iyi koruma sağlar.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

SAE 15W-40 API SL/SJ/SH/CF/CD

Yoğunluk 20°C	0.857 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	93.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	14.5 cSt
Viskozite indeksi	161
Viskozite dinamik (CCS)	2466 cP
Sülfatlı kül	1.2 wt%
Alevlenme noktası	200 °C
Donma Noktası	-22 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 20W-50**



N-OIL 20W-50 Yüksek kaliteli baz yağlar ile performans katıklarının harmanlanmasıyla üretilen motor yağıdır. Binek otomobiller ve hafif ticari vasıtaların benzinli ve dizel motorlarında her mevsim rahatlıkla kullanılır.

- ✓ Geliştirilmiş özel katık içeriği ile oksidasyon, depozit ve vernik oluşumunu engeller.
- ✓ En ağır şartlarda köpürmeyi önleyerek, sabit yağ basıncını düşürmeden motoru korur.
- ✓ Eski tip motorlarda bakım giderlerini azaltır ve yağ tüketimini minimuma indirir.
- ✓ Dört mevsim kullanıma uygundur.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API SG/CF-4

Yoğunluk 20°C	0.873 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	144.3 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	17.7 cSt
Viskozite indeksi	135
Viskozite dinamik (CCS)	4605 cP
Sülfatlı kül	1.2 wt%
Alevlenme noktası	206 °C
Donma Noktası	-22 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





DİZEL ARAÇLAR

- N-OIL 5W-30



N-OIL 5W-30 Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması tavsiye edilir.

- ✓ Özel düşük küllü formülü ile sürtünmeyi ve aşınmayı önleyerek motoru ve partikül filtresini korur.
- ✓ Uzun yağ değişim aralığı ve yakıt tasarrufu sunar.
- ✓ Piston depozitini ve tortu oluşumunu engelleyerek etkili piston temizliği sağlar.
- ✓ Egzoz emisyon kontrolü ile çevreyi korur.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API SL/CF

Yoğunluk 20°C	0.849 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	64.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	11.1 cSt
Viskozite indeksi	166
Viskozite dinamik (CCS)	5220 cP
Sülfatlı kül	1.07 wt%
Alevlenme noktası	200 °C
Donma Noktası	-32 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 5W-40**

N-OIL 5W-40, yeni ve modern teknolojiye sahip benzinli veya dizel motorlu araçların en zorlu koşullarda güvenli ve uzun ömürlü kullanım ihtiyacını karşılamak için geliştirilmiş sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksine sahip baz yağları ve yeni teknoloji katıqlarla tasarlanmış formülü motorda üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlar.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API SN/CF

Yoğunluk 20°C	0.849 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	64.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	11.1 cSt
Viskozite indeks	166
Viskozite dinamik (CCS)	5220 cP
Sülfatlı kül	1.07 wt%
Alevlenme noktası	200 °C
Donma Noktası	-32 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 10W-40**

N-OIL 10W-40 birçok Avrupalı motor üreticisinin Euro 2, Euro 3 ve bazı Euro 4 motor uygulamalarının gereksinimlerini karşılar. Özellikle düşük emisyonlu ve dizel partikül filtresi (DPF) ile donatılmış motorlar için üretilmiş düşük emisyonlu ürünlerimizin kullanımını tavsiye ediyoruz.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

ACEA E7, E4
API CF

Yoğunluk 20°C	0.859 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	101.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	15.7 cSt
Viskozite indeks	164
Viskozite dinamik (CCS)	4521 cP
Alevlenme noktası	209 °C
Donma noktası	-35 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OIL 15W-40**



N-OIL 15W-40 kirlilik kontrolü ve aşınmaya karşı üstün koruma sağlayan yeni nesil katıklar ve üstün kaliteli baz yağlardan üretilen, Egzoz Gazı Devir daim Sistemi (EGR) olan modern dizel motorlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, Ekstra yüksek performans dizel motor yağıdır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API CI-4 / SL
ACEA E7, A3 / B4

Yoğunluk 20°C	0.857 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	93.5 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	14.5 cSt
Viskozite indeks	161
Viskozite dinamik (CCS)	2466 cP
Sülfath kül	1.2 wt%
Alevlenme noktası	200 °C
Donma Noktası	-20 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





- **N-OİL 20W-50**



N-OİL 20W-50 Ağır şartlarda çalışan dizel motorlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, yüksek performanslı, dört mevsim kullanılabilen dizel motor yağıdır.

- ✓ Yağ basıncı kontrolü ve düşük yağ tüketimi sağlar.
- ✓ Yüksek motor gücü, uzun motor ömrü, bakım giderlerinde azalma sağlar.
- ✓ Çamur, piston cilalanması ve korozyon oluşumunu önler.
- ✓ Kurum oluşumundan kaynaklanan yağ kalınlaşması ve aşınmayı kontrol altına alır.
- ✓ Pistonda tortuyu azaltır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API CF-4/SF

Yoğunluk 20°C	0.873 kg/l
Viskozite, kinematik 40°C	144.3 cSt
Viskozite, kinematik 100°C	17.7 cSt
Viskozite indeksi	135
Viskozite dinamik (CCS)	4605 cP
Sülfatlı kül	1.2 wt%
Alevlenme noktası	206 °C
Donma Noktası	-20 °C

*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişiklik gösterebilir.

AMBALAJ ÖZELLİKLERİ





TRANSMİSYON VE DİFRANSİYEL YAĞLARI

▪ N-OIL SAE 90



N-OIL SAE 90 Dişli Yağları Serisi, kaliteli baz yağlar ve özel geliştirilmiş katkıdan oluşan formülleri sayesinde ağır şartlar altında çalışan kapalı sistem dişli kutuları için geliştirilmiş, yüksek performanslı endüstriyel dişli yağlardır.

- ✓ Formülündeki aşırı basınç (EP) katığı sayesinde ağır yük altında çalışan endüstriyel dişlilerde etkin koruma sağlar.
- ✓ Kaliteli formülü ile sudan kolay ayrışır.
- ✓ Çamur ve tortu oluşumunu kontrol altında tutarak sistemin temiz çalışmasını sağlar.
- ✓ Aşınma pas ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlayarak dişlilerin ve yataklarının çalışma verimini artırır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

GL-1

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	140
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	32.0
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	90
ALEVLNME NOKTASI, °C	ASTM D 92	270
AKMA NOKTASI, °C	ASTM D 97	-9



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



▪ N-OIL SAE 140

N-OIL SAE 140 Parafin esaslı mineral baz yağlardan üretilen köpük kesici katık içeren genel maksatlı GL-1 şartnamesini karşılayan dişli yağıdır.

Aşırı basınç gerektirmeyen her türlü kamyon, otobüs, otomobil, iş makineleri ve motosikletlerin şanzıman ve diferansiyellerinde kullanılan mineral esaslı dişli yağıdır.

Standartlar ve Spesifikasyonlar

GL-1

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	140
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	32.0
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	90
ALEVLENME NOKTASI, °C	ASTM D 92	270
AKMA NOKTASI, °C	ASTM D 97	-9



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



- **N-OIL SAE 80W-90**



N-OIL 80W-90 Yüksek kalitede Solvent Rafine Baz Yağlar ve özel EP katkı maddesi paketi ile formüle edilmiştir. Bu yağ, EP Şanzıman Yağları gerektiren tüm şanzımanlarda kullanım için özel olarak geliştirilmiştir.

- ✓ aktivite Aşınma, korozyon ve köpüklenmeye karşı yüksek
- ✓ Güçlü pas önleyici, oksidasyon önleyici özellikler
- ✓ Düşük akma noktası

Standartlar ve Spesifikasyonlar

API GL-5

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	80W90
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	16
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	98
ALEVLENME NOKTASI, °C	ASTM D 92	209
AKMA NOKTASI, °C	ASTM D 97	-19



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



▪ N-OIL SAE 85W-140



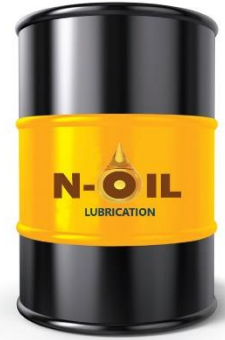
N-OIL 85W-140 Üstün kalitede mineral baz yağlar ve yüksek performanslı katkıların özel formülasyonu ile hazırlanmış, aşırı basınca dayanıklı ağır hizmet dişli yağlarıdır. Kullanım Yeri Otomobil, kamyon, otobüs, ağır vasıtalar, hafif hizmet tipi ticari araçlar, zirai araçlar ve iş makineleri gibi birçok aracın şanzımanlarında; hipoid, konik ve spiral dişlilerden oluşan diferansiyellerde kullanılır.

- ✓ Aşırı basınca (EP) karşı üstün performansı sayesinde araçlarda etkin koruma sağlar.
- ✓ Değişken sıcaklıklarda köpürmez, çok zor şartlar altında çalışan parçaları paslanma ve korozyona karşı korur.
- ✓ Multigrade özelliği sayesinde dört mevsim kullanılabilir ve mükemmel transmisyon temizliği sağlar.

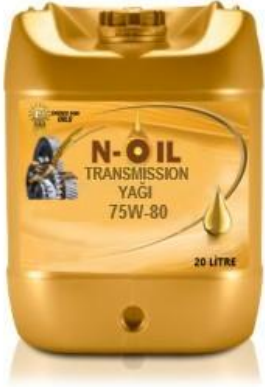
Standartlar ve Spesifikasyonlar

API GL-5

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	85W140
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	25
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	95
ALEVLENME NOKTASI, °C	ASTM D 92	220
AKMA NOKTASI, °C	ASTM D 97	-15



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojisine göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



- **N-OIL SAE 75W-80**

N-OIL 75W-80 Zorlu koşullarda çalışan tüm kamyon ve kamyonetler için manuel şanzımanlarında kullanılan ve yakıt ekonomisi yapan şanzıman yağı.

- ✓ Uzun ömür soğuk şartlardaki akışkanlığı sayesinde düşük sıcaklıklarda vites değişimlerini kolaylaştırır
- ✓ Yüksek sıcaklıktaki viskozitesi sayesinde vites değişimlerinde ses oluşumunu engeller
- ✓ Vites geçişlerini kolaylaştırıcı formülasyonu sayesinde dişli aşınmalarını önler
- ✓ Aşırı basınç katkıları sayesinde ağır yükler altında çalışan dişlilerde aşınmayı önler
- ✓ Aşınmaya karşı üstün koruma sağlar, özellikle dişli kutusunun mekanik bölümlerinde
- ✓ Oksidasyona karşı mükemmel koruma sağlar ve sıcaklık değişimlerine karşı dayanıklıdır
- ✓ Kesme mukavemetine karşı yüksek dayanımı vardır
- ✓ Paslanmaya ve korozyona karşı üstün koruma sağlar
- ✓ Yeni formülasyonu sayesinde suya karşı daha az hassastır

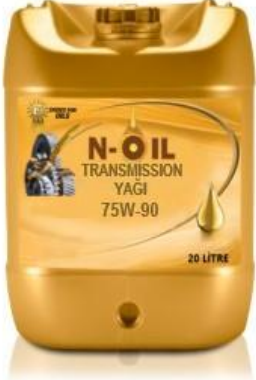
Standartlar ve Spesifikasyonlar

GL-5

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	75W80
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	10.26
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	147
AKMA NOKTASI, °C	ASTM D 97	-36



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



- **N-OIL SAE 75W-90**

N-OIL 75W90 Yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve günümüz modern katık teknolojisi ile üretilmiş sentetik otomotiv dişli yağıdır.

API GL-5 performans seviyesi gerektiren yerlerde kullanılması tavsiye edilir. Hipoidli ve spiral konik diferansiyeller ve transmisyon uygulamalarında kullanılır.

- ✓ Aşırı basınç katkıları sayesinde ağır yükler altında çalışan dişlilerde aşınmayı önler
- ✓ Aşınmaya karşı üstün koruma sağlar, özellikle dişli kutusunun mekanik bölümlerinde
- ✓ Oksidasyona karşı mükemmel koruma sağlar ve sıcaklık değişimlerine karşı dayanıklıdır
- ✓ Kesme mukavemetine karşı yüksek dayanımı vardır
- ✓ Paslanmaya ve korozyona karşı üstün koruma sağlar

Standartlar ve Spesifikasyonlar

GL-5

SAE VİSKOZİTE SINIFI	STANDART	75W/90
VİSKOZİTE 100 °C, CST	ASTM D 445	14,5
VİSKOZİTE İNDEKS	ASTM D 2270	160
AKMA NOKTASI, ° C	ASTM D 97	-42
PARLAMA NOKTASI, ° C	ASTM D 92	260



*Mevcut veriler en yüksek üretim teknolojiye göre hesaplanmış olup üretim şekline göre değişkenlik gösterebilir.



ENDÜSTRİYEL YAĞLAR

- HİDROLİK YAĞLAR

N-OIL S Serisi Hidrolik Sistem Yağları



Kullanım Alanları

Hidrolik yağlar güç iletim sistemlerinde geniş kullanım alanı bulmuştur. Bu nedenden dolayı kullanılan sisteme göre uygun yağın seçilebilmesi için hidrolik yağların ana fonksiyonlarının bilinmesi ve buna bağlı olarak da sıkıştırılabilirlik ve güç iletimi, havayı uzaklaştırma, köpüklenme, viskozite, akma noktası gibi özelliklerin ele alınması gerekmektedir. Çalışma koşullarına uygun yağın seçilebilmesi için hidrolik yağlarda bulunan aşınma önleyici, korozyon önleyici, suyu uzaklaştırıcı katıkların nasıl çalıştıkları bilinmelidir.

Yüksek Korozyon Dayanıklılığı

Katık sistemdeki korozyon inhibitörü sayesinde korozyona karşı koruyucudur.

Yüksek Demülsiyer Koruyuculuğu

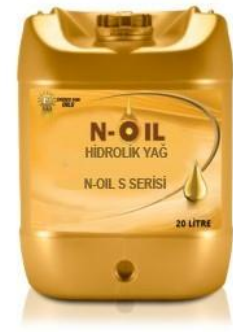
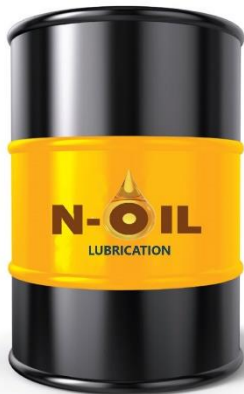
Bünyesindeki mevcut demülsifiyer sayesinde sudan ayrılabilme özelliği mükemmeldir. Kısa sürede bünyesindeki suyu atarak yağlama özelliğini korur.

Pas ve Oksidasyon Direnci

Yüksek oksidasyon mukavemeti sayesinde oksidasyonun neden olduğu pas, tortu oluşumuna ve viskozite kalınlaşmasına engel olur. Bünyesindeki köpük kesici katık ile köpürmeyi önler.

Aşınma Önleyici Özelliği

Yağlayıcılık görevini aktif olarak yerine getirerek sistemi aşınmaya karşı korur.





- TÜRİN YAĞLARI

N-OIL F Serisi Türbin Yağları



Parafinik esaslı baz yağlara özel paket katık ilavesi kullanılarak harmanlanmış üstün kaliteli bir yağdır.

Kullanım Alanları

Gaz, buhar ve hidrolik türbinlerde hava kompresörlerinde, vakum pompalarında, aşırı basınçlı olmayan hidrolik sistemlerde, rulmanlı ve kaymalı yatakların yağlanmasında kullanılır.

Özellikleri

Oksidasyon ve Köpük Direnci

Maksimum oksidasyon direnci olduğundan oksidasyondan meydana gelebilecek tortu oluşumuna ve viskozite kalınlaşmasına engel olduğu gibi oluşabilecek hava birikimini önleyerek köpük yapmasına izin vermez.

Üstün Tabakası

Metal yüzeyler üzerinde film oluşturarak yüzeyin paslanmasına engel olur, aşınmayı önler.

Su İtme Özelliği

Sudan ayrılabilme özelliği olduğundan bünyesinde oluşabilecek suyu atarak özelliğini kaybetmez.

Yüksek Dispersan Özelliği

İçerdiği dispersan katıklar yardımı ile depozit teşekkülünü önleyecek verimli çalışma imkanı sağlar.

Yüksek ve Düşük Sıcaklıkta Yağlama

Düşük sıcaklıklarda akıcılığını korur, yüksek sıcaklarda ise etkili yağlama sağlar.





- DIŐLİ YAĞLARI

N-OIL C Serisi Dişli Yağları



Kullanım Alanları

Kapalı dişlilerde, redüktörlerde, düz ve rulmanlı yataklar, esnek kavramalar ve buna benzer endüstriyel ekipmanlarda özellikle ağır yük ve aşırı basınç şartlarında kullanılır.

Özellikleri

Yüksek Basınç Dayanıklılığı

İçerdiği EP katığı aktivitesiyle, mükemmel yük taşıma kapasitesine sahip üstün kaliteli bir yağdır.

Uygulama Alanı ÇeŐitliliđi

Geniş uygulama sahasına sahip olması nedeniyle daha az yağ çeŐidi kullanılmasını sağlar.

Termal Stabilite

Yüksek sıcaklıklarda termal stabiliteye sahiptir.

Yüksek Demülsiyeye Özelliği

Emülsiyon oluşumuna dayanıklıdır. Kısa sürede bünyesindeki suyu atarak yağlama özelliğini korur.

Oksidasyon Direnci

Oksidasyon mukavemeti sayesinde oksidasyonun neden olduğu tortu oluşumuna ve viskozite kalınlaşmasına engel olur. Bünyesindeki havayı kısa sürede dışarı atarak köpürmeyi önler.



